



CORE LNGas hive

PROYECTOS EN EL PUERTO DE BILBAO









Índice

- Contexto
- Proyecto CORE LNGas hive
- Proyectos en el Puerto de Bilbao







CONTEXTO INTERNACIONAL

REGULACIÓN MEDIOAMBIENTAL

Reducción de emisiones de SOx y NOx.

Zonas ECA (Áreas de Control de Emisiones).

Directiva combustibles alternativos.

AHORRO ECONÓMICO

Un ferry consume anualmente lo mismo que 25.000 coches.

FUEL

Combustible marítimo convencional, no cumple la regulación (Scrubber).

GASÓLEO Demasiado caro.

GAS NATURAL LICUADO

GNL

Combustible líquido a temperatura criogénica -162°C

CORE LNGas hive

LIDERADO por





Puerto

Puertos del Estado

COORDINADO por



DESARROLLO NORMATIVO

Elaborar una propuesta de Marco de Acción Nacional (Directiva 2014/94)



INFRAESTRUCTURAS

Definir una **hoja de ruta** y un **plan de inversiones** para replicar los resultados del proyecto en la Península Ibérica.

SOCIOS

42

8 Institucionales 13 Autoridades portuarias 21 Socios industriales **DURACIÓN**

2014-2020

PRESUPUESTO

33,3 M€

FINANCIACIÓN EUROPEA CEF

16,6 M€

CORE LNGas **hive**











PRESUPUESTO

9,7 M€













































































INFRASTRUC. EQUIPMENTS

PROYECTOS EN EL PUERTO DE BILBAO

ADAPTACIÓN DEL PANTALÁN DE BBG PARA SUMINISTRO DE GNL SMALL SCALE

CONSTRUCCIÓN
DE UN
REMOLCADOR
PROPULSADO A
GNL

TRANSFORMACIÓN DE UNA BARCAZA PARA SERVICIO DE BUNKER DE GNL EN EL PUERTO DE BILBAO



REMOLCADOR a GNL

Desarrollo de un remolcador propulsado a GNL que se incorporará a la flota de remolcadores ya en servicio en el Puerto de Bilbao.

PRESUPUESTO

SOCIOS

3.436.000 €

EJECUCIÓN

2019





- ✓ No hay remolcadores portuarios a GNL en Europa.
- ✓ Posicionamiento de la industria en tecnologías de GNL.
- ✓ Diseño y suministro de COLD-BOX para buques de GNL.

BUQUE DE SUMINISTRO DE GNL

Transformación de un buque de suministro de pesados existente para bunkering de GNL ship-to-ship, con dos tanques de 300 m³ útiles cada uno.

PRESUPUESTO

SOCIOS

5.573.000 €



Diciembre 2017

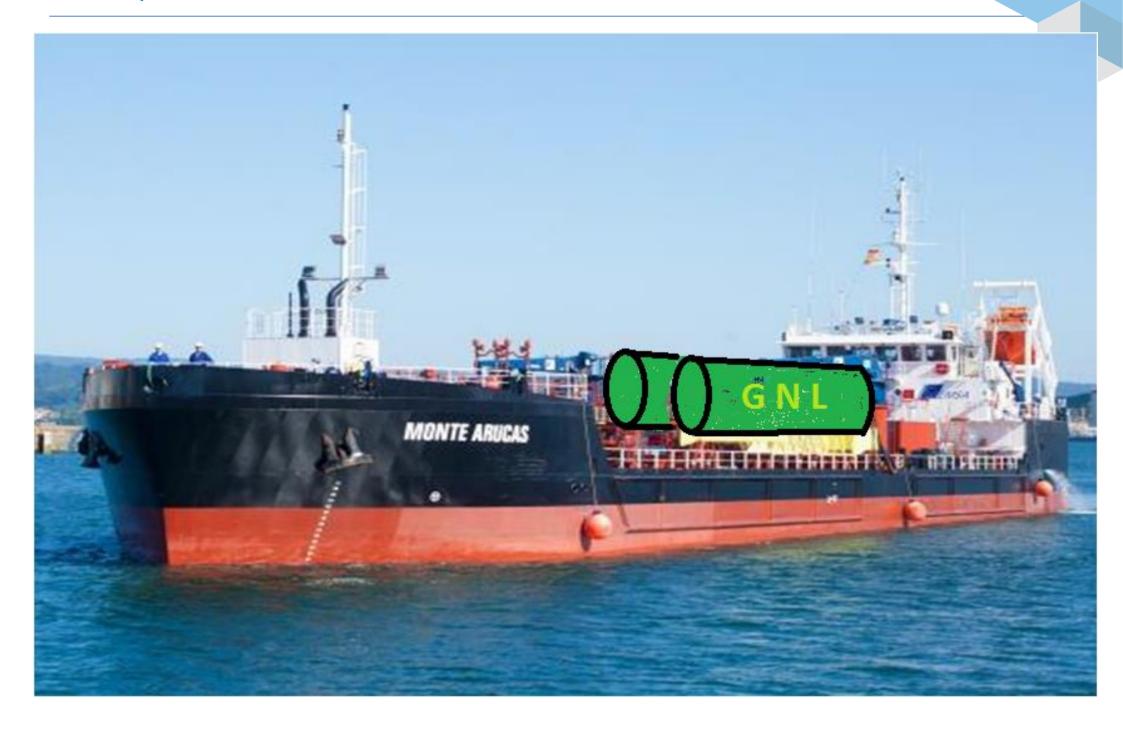






- ✓ Creación de la sociedad ITSAS GAS, para suministro de combustibles marinos.
- ✓ MONTE ARUCAS: Primer buque preparado para bunkering de GNL.
- ✓ 2 tanques criogénicos (-162 ºC) con aislamiento de vacío.

BUQUE DE SUMINISTRO DE GNL









PANTALÁN DE SUMINISTRO DE GNL

Adaptación del pantalán de BBG y sus instalaciones para que la terminal pueda suministrar GNL a buques de pequeño tamaño, específicamente el Monte Arucas.

PRESUPUESTO

SOCIOS

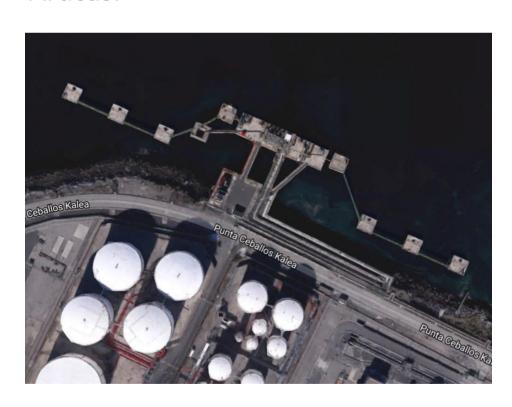
700.000€



Noviembre 2017

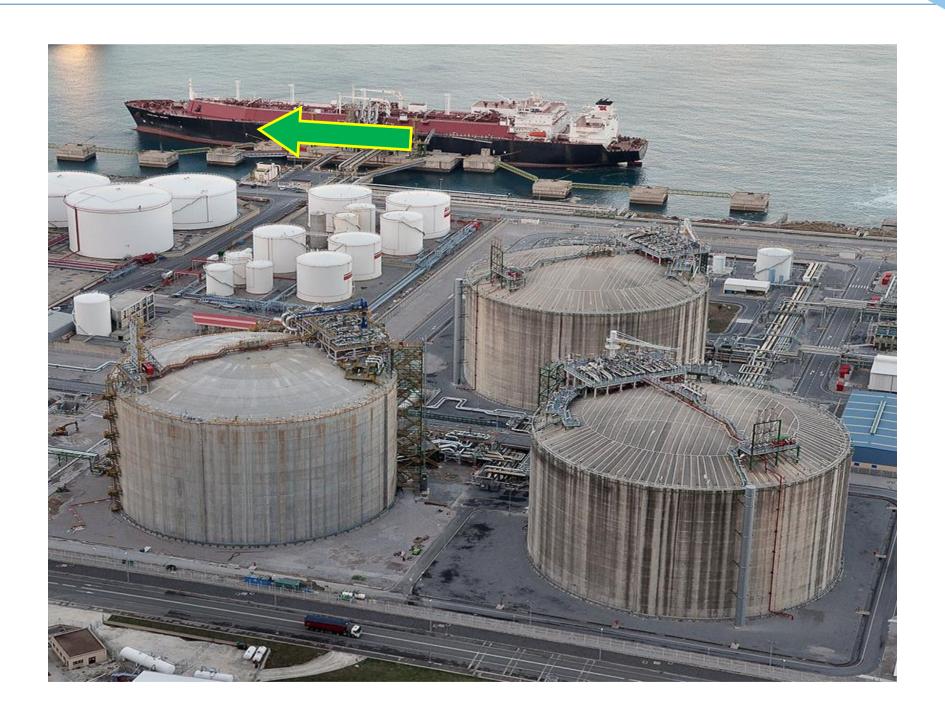




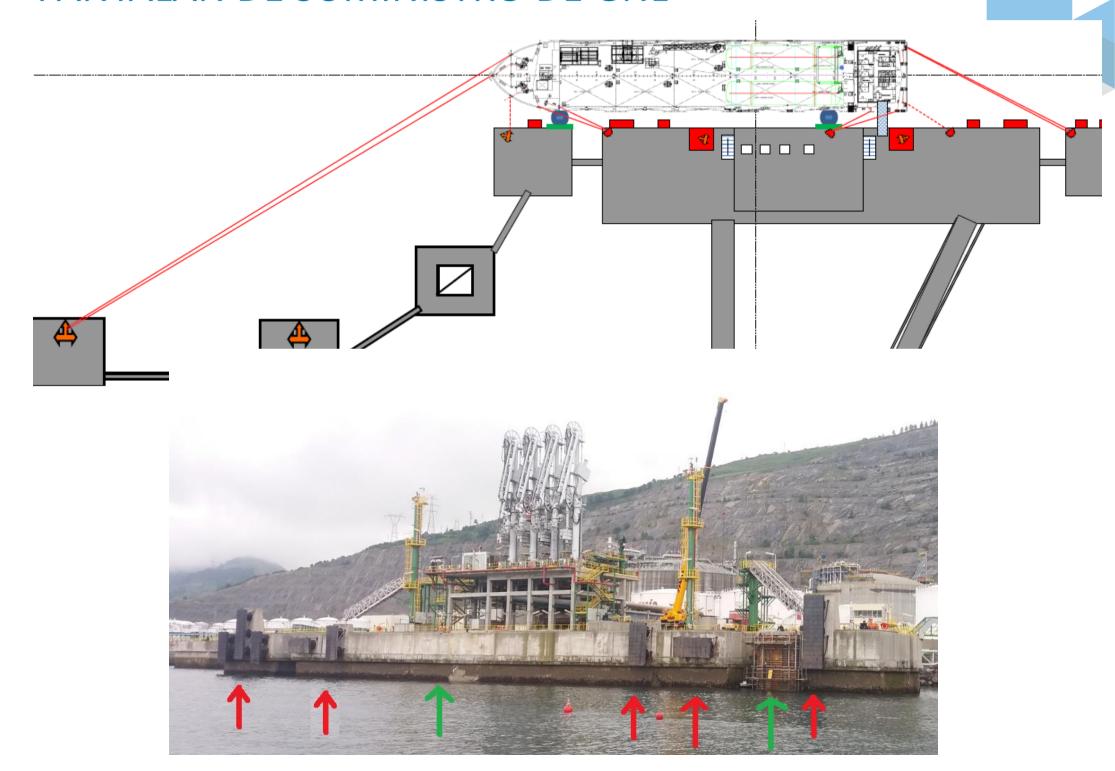


- ✓ Actualmente recibe GNL de buques den entre 70.000 m³ y 200.000 m³.
- ✓ 2 petos o defensas de hormigón y 4 bolardos.
- ✓ Línea de suministro de GNL con capacidad 500 m³/h.

PANTALÁN DE SUMINISTRO DE GNL



PANTALÁN DE SUMINISTRO DE GNL



OBJETIVOS INSTITUCIONALES Gobierno Vasco

POSICIONAMIENTO PUERTO DE BILBAO

Reforzando una posición de partida ventajosa gracias a la existencia de infraestructura de suministro de GNL.

OPORTUNIDAD ASTILLEROS VASCOS

Con vistas a una incipiente demanda de buques propulsados a GNL.

NUEVAS ACTIVIDADES BBG

Contribuyendo a la dinamización y diversificación de las actividades en la terminal de regasificación.



ESKERRIK ASKO MUCHAS GRACIAS



www.corelngashive.eu









