

BASQUE ECO DESIGN MEETING

Palacio Euskalduna
Bilbao, 19/20 de septiembre de 2017



2017



FORO
MARITIMO VASCO
EUSKAL HERRIKO ITSAS FOROA
THE BASQUE MARITIME FORUM

El FMV es una organización con un alto grado de madurez y experiencia, primero como ADIMDE, desde 1993, y luego como FMV, desde 1998, lleva prestando muchos años servicios de valor añadido a sus empresas asociadas.

El objetivo del FMV es facilitar que las empresas del sector **accedan con éxito a los principales nichos de oportunidad del mercado nacional e internacional**, apoyando la competitividad, ofreciendo productos y servicios innovadores y diferenciados, cumpliendo con los compromisos medioambientales y de responsabilidad social.

Para lograr estos objetivos el FMV se apoya en instrumentos que fomentan la **colaboración empresarial** como medio para que las empresas puedan hacer frente a estos retos conjunta y no individualmente.



El sector Marítimo Vasco está integrado por empresas de diversos ámbitos de actividad, y de distintos tamaños, desde micropymes hasta Grandes grupos empresariales, siendo por tanto muy heterogéneo.



Actualmente forman parte del Foro Marítimo Vasco **147 asociados** que representan a un total de **238 empresas**, clasificados de la siguiente forma:

- Astilleros
- Armadores (Mercantes y de Pesca)
- Industria Auxiliar (subcontratistas, ingenierías y fabricantes de equipos y empresas de servicios)

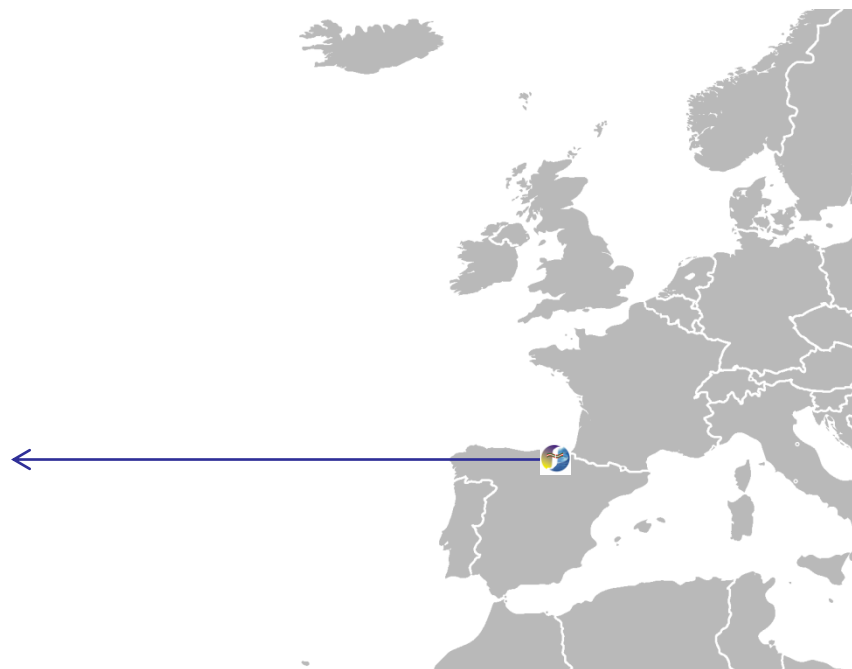


FORO
MARITIMO VASCO

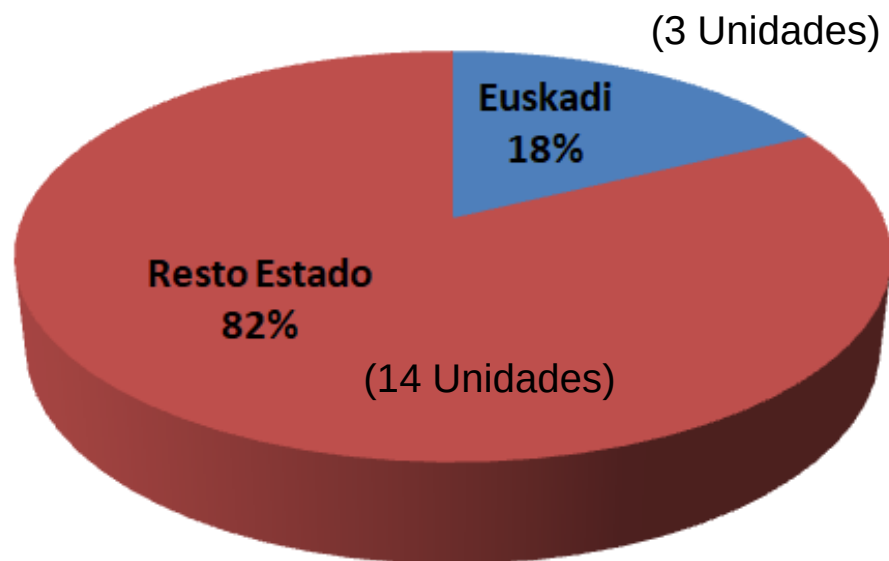
EUSKAL HERRIKO ITSAS FOROA
THE BASQUE MARITIME FORUM

“Una Organización comprometida con el desarrollo económico y social del País Vasco, una región europea con una amplia concentración de astilleros e industria marítima auxiliar”

- 35% del sector marítimo español
- 2,27% del PIB del País Vasco
- Facturación: 2.943 M.€
- Empleo: 14.738 en total
- Exportaciones: 65% de la producción
- Inversión I+D+i: 10% de los beneficios

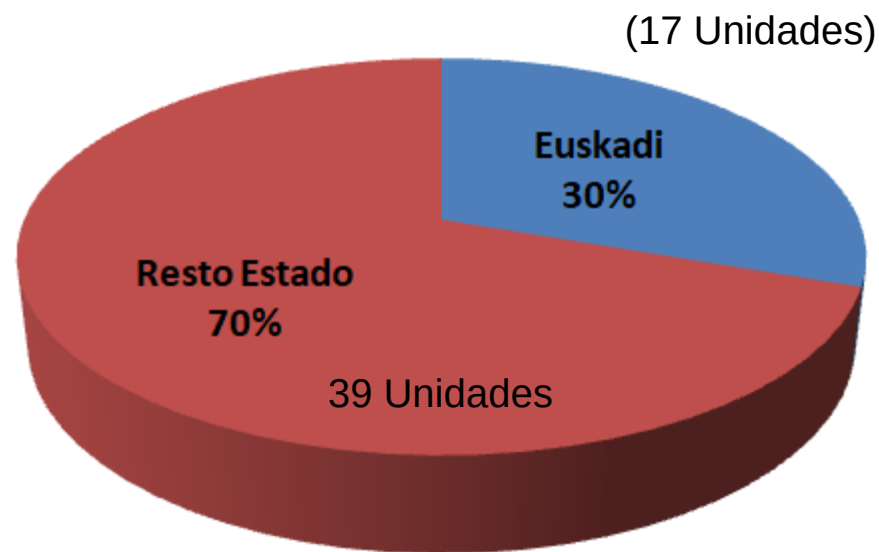


NUEVOS CONTRATOS (1º SEMESTRE 2017)

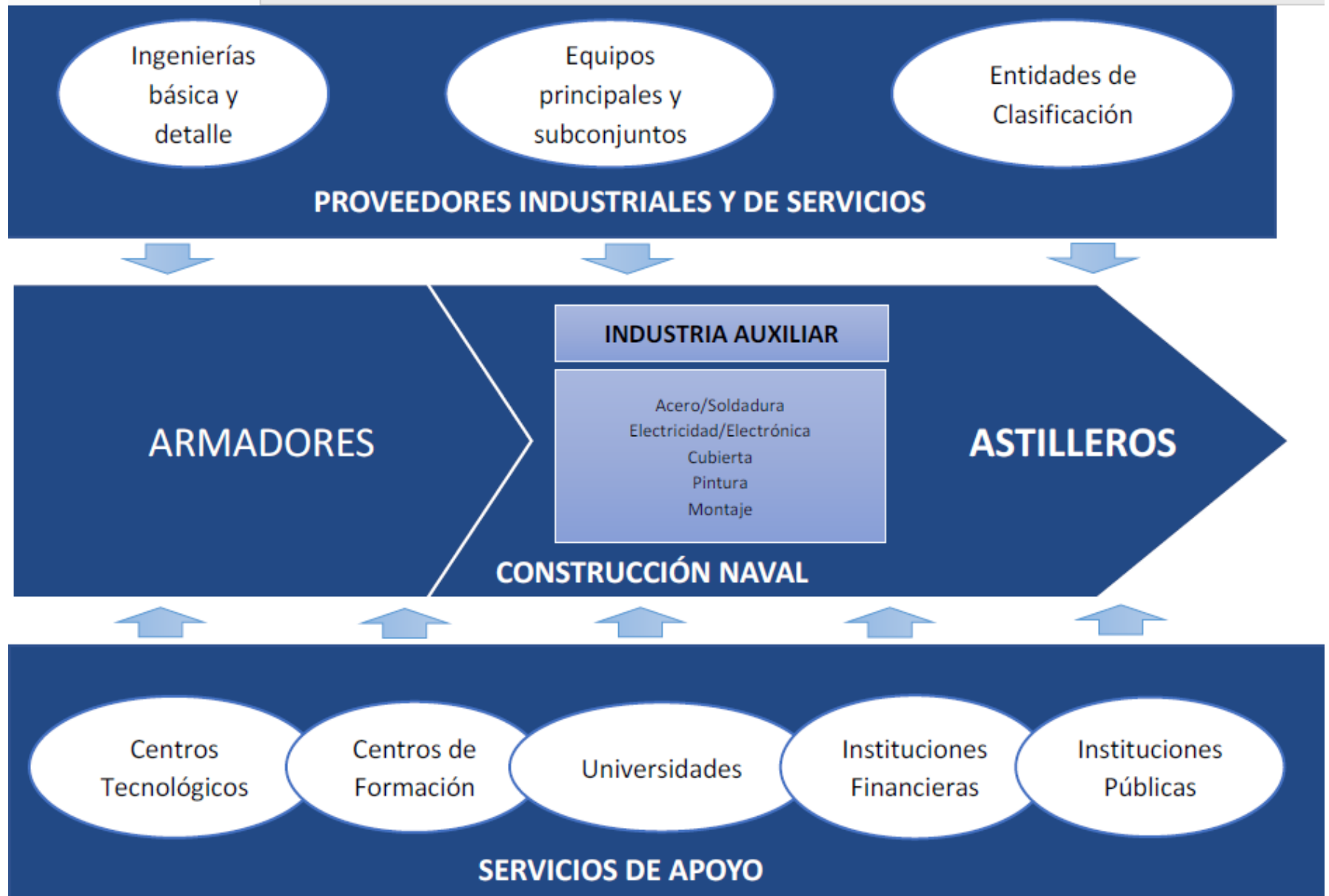


+2 mas de zamakona

CARTERA PEDIDOS (1º SEMESTRE 2017)



NUESTRA CADENA DE VALOR



NICHOS DE MERCADO PARA NUESTRA CADENA DE VALOR

Mercantes y Remolcadores



Energías Marinas



Oil & Gas / Subsea



Cruceros y Megayates



Acc. del Estado en la mar



Buques de dragado, construcción e instalación



Pesca



Navegación interior



NUESTROS BARCOS



LA NAVAL Shipyard

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE

NUESTROS BARCOS



ZAMAKONA
YARDS

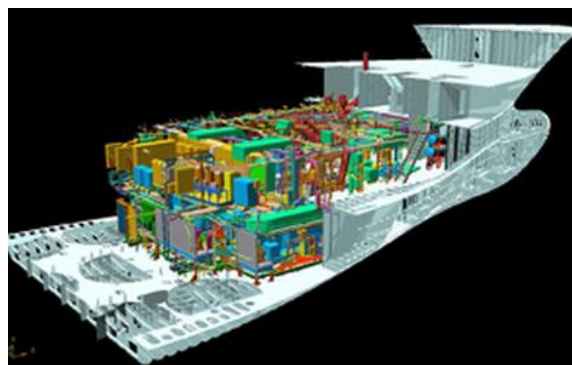
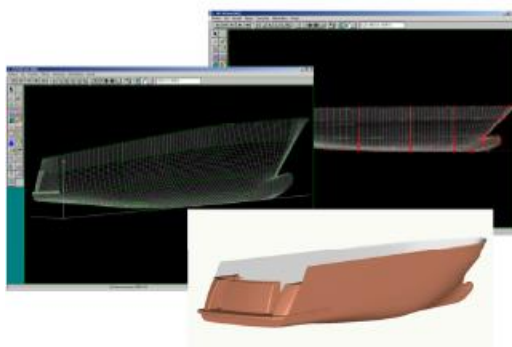
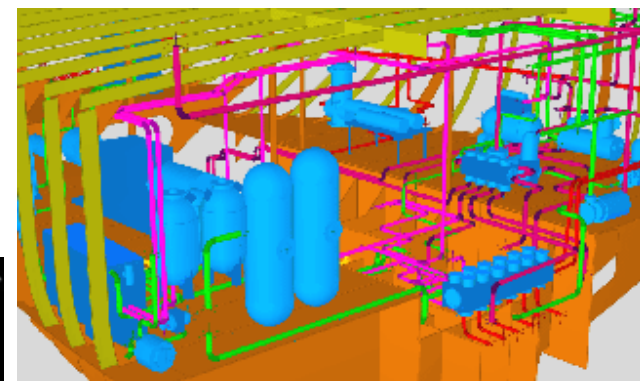
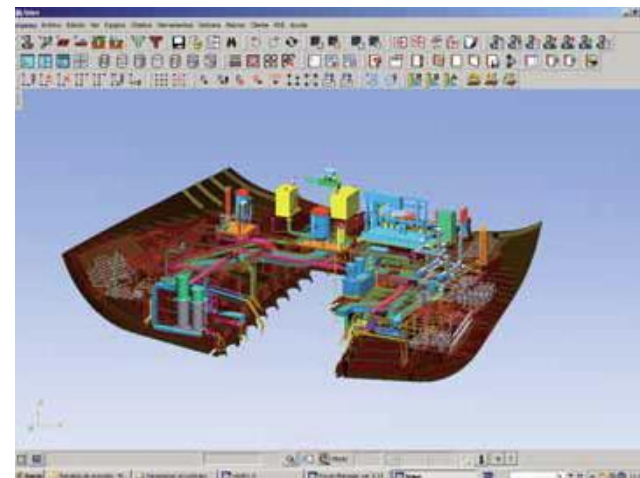
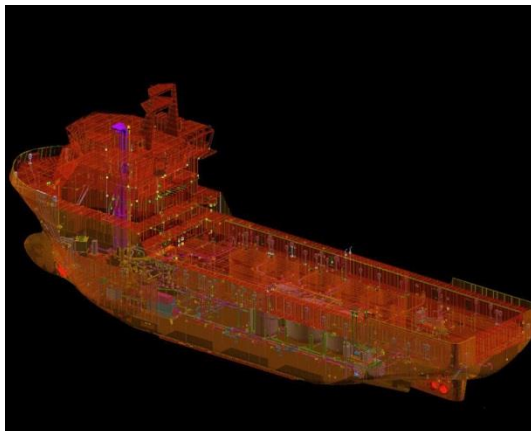
NUESTROS BARCOS



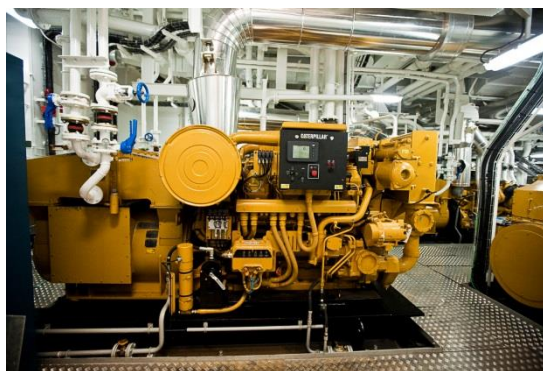
NUESTROS BARCOS



NUESTRAS CAPACIDADES: Ingeniería Naval – CAD CAM



NUESTRAS CAPACIDADES: Motores y Propulsión



DRESSER-RAND.

 **Guascor**

 **Barloworld Finanzauto** 

 **WÄRTSILÄ**

Ingeteam

Indar
An Ingeteam brand

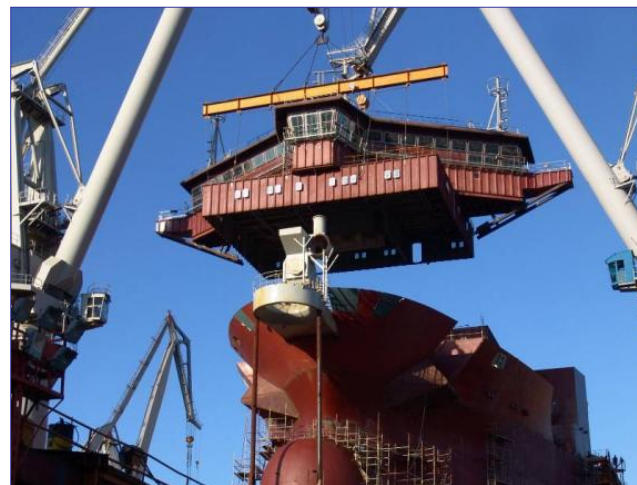
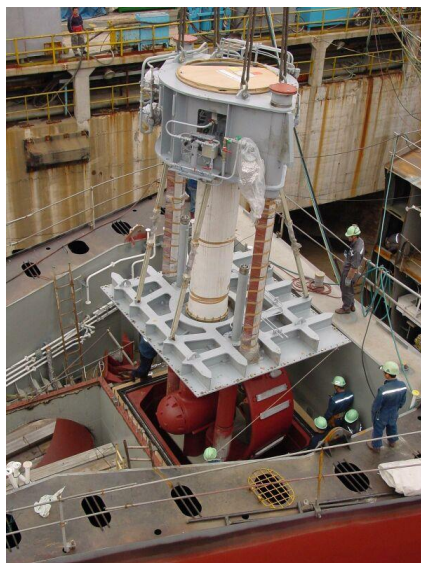
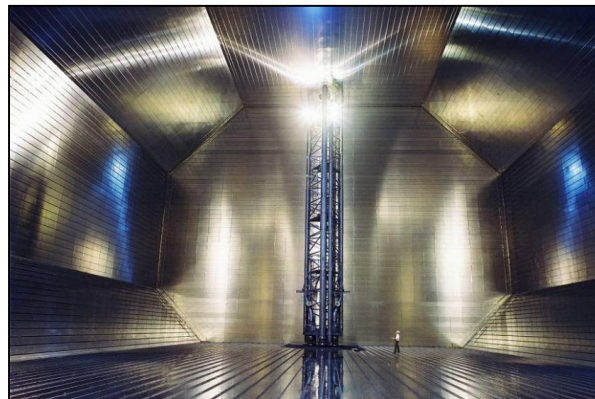
 **Cintranaval-Defcar**

SKV
GROUP

IVECO MOTORS
 **FPT**
IVECO CANTÁBRICO, S.L.



NUESTRAS CAPACIDADES: Construcción Naval



NUESTRAS CAPACIDADES: Habitación



Una marca Ingteam



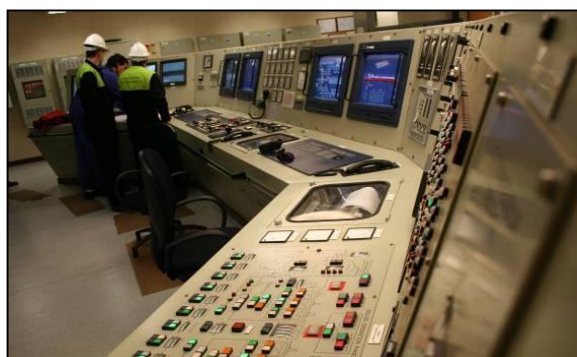
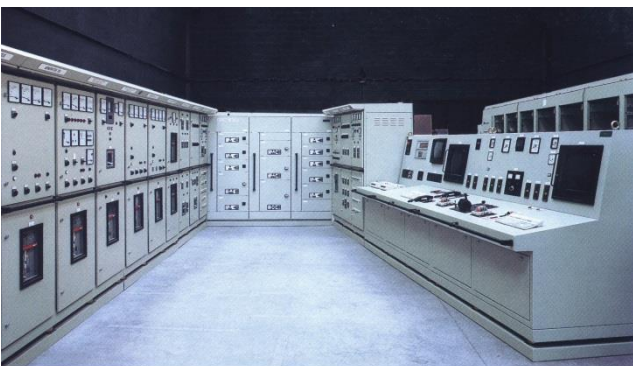
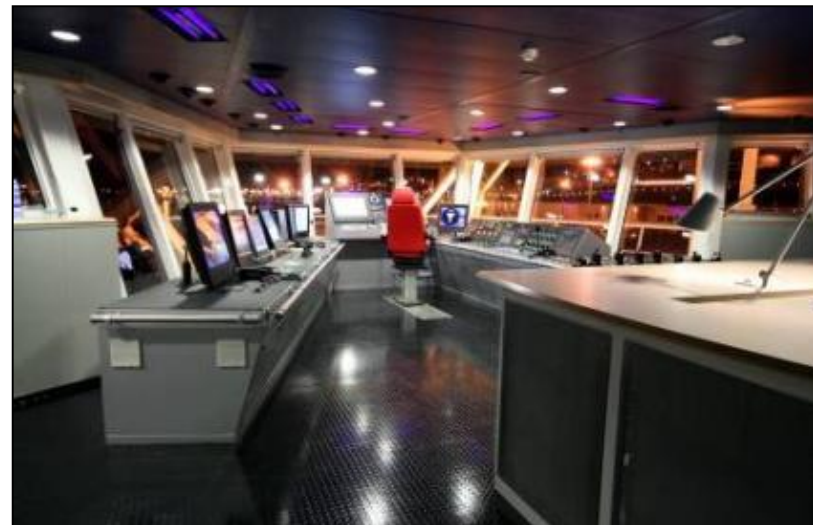
NUESTRAS CAPACIDADES: Cámara de Máquinas



Una marca Ingeteam



NUESTRAS CAPACIDADES: Electricidad, Electrónica, Automatización



NUESTRAS CAPACIDADES: Maquinaria Cubierta, Equipos manejo de carga



VICINAY
CADENAS, S.A.
The future of mooring



Indar
An Ingeteam brand



BLUG
Credeblug, s.l.



MACGREGOR

est cables
y estlingas..



obeki
electric motors

gometegui



NAVACEL



NUESTRAS CAPACIDADES: Equipo para dragado y manejo carga líquida.



Indar
An Ingeteam brand

AMPO

NAVACEL

lointek



Alditek S.L.
Alavese de Diseño Técnico

centork
VALVE CONTROL



KSB

BOMBAS ITUR

böccard
Alliance for success



SP
SUMINISTROS
PEÑARANDA, S.L.



azcue
pumps

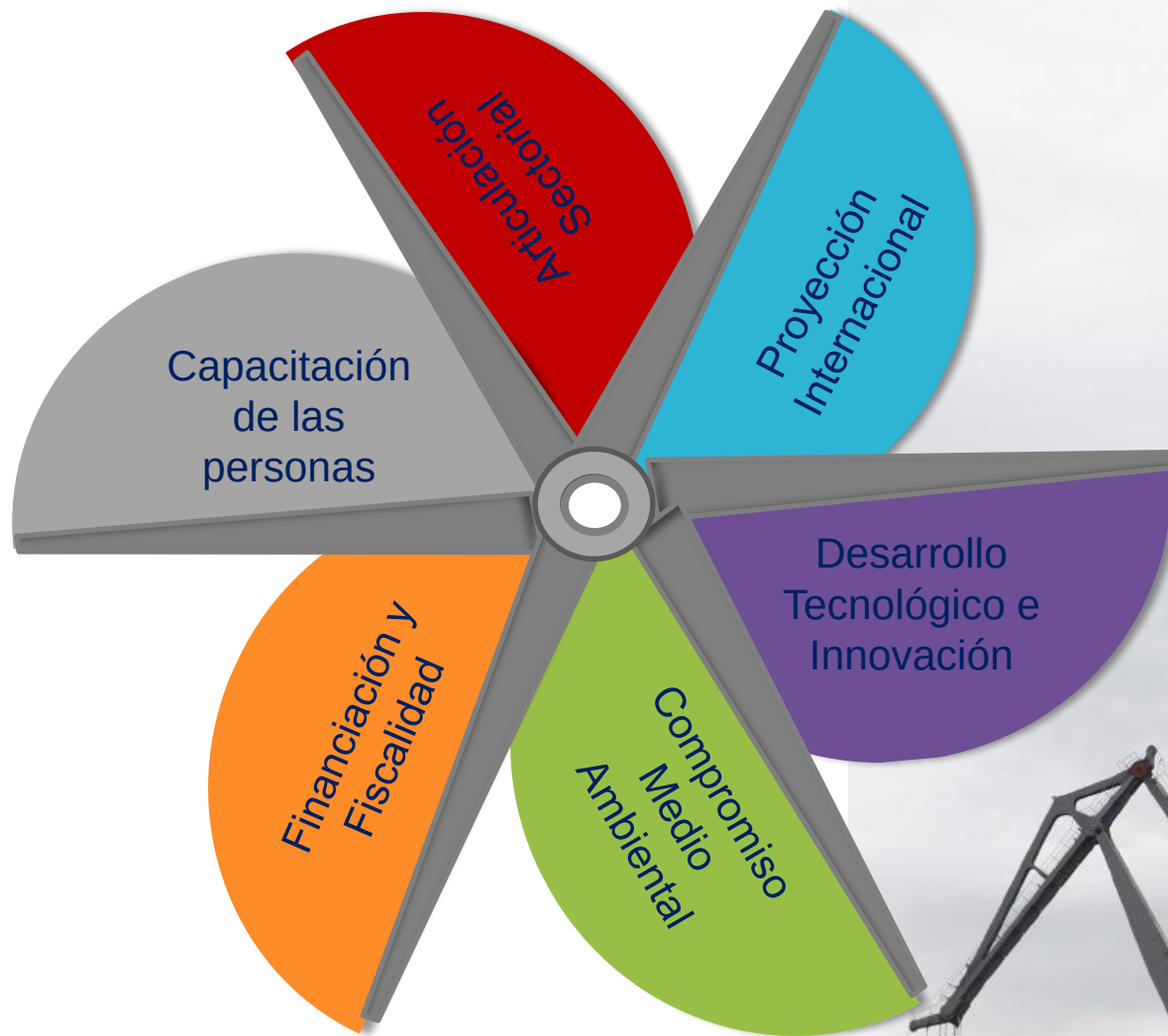
Decálogo Estratégico

Una organización fuerte y
representativa del sector



- Nichos de mercado internacionales
- Diversificación: actividades y mercados geográficos
- Innovación y desarrollo tecnológico como prioridad
- Industria 4.0
- Consorcios o plataformas de cooperación
- Incrementar la presencia en la UE
- Mejorar la imagen del sector
- Capacitación
- Medio Ambiente
- Fuente de conocimiento e información estratégica

EJES ESTRATÉGICOS



Internacionalización:

- Ferias: Coordinación de stands agrupados en ferias del sector marítimo
- Misiones Directas /Inversas dirigidas a potenciales clientes
- Grupos de Trabajo (Energías Marinas, Cruceros, Oil & Gas, Cold Ironing, Empujadores Fluviales, Grupo Aguas de Lastre)
- Consorcios Internacionales (OWM - Offshore Windfarms Maintenance)

Innovación:

- Proyectos I+D+i (Autonómicos: Hazitek y Europeos: Arco Atlántico, H2020)
- Plan Rector 4.0 Sector Naval

Formación

- Planes de Formación para trabajadores en activo y desempleados

Desarrollo Sostenible

- Grupo de Trabajo Cold Ironing
- Estudio de la Huella Ambiental en el Puerto de Pasaia

Representación

- Visitas institucionales, entrevistas en radio y TV, participación en Foros y conferencias, edición de revista corporativa, etc.

COLD IRONING: Técnica mediante la cual se proporciona la alimentación eléctrica a los buques atracados, permitiendo la parada de los motores y generadores auxiliares.

La gran mayoría de buques **operan con sus motores en marcha cuando están atracados** en puerto, al ser éstos su único medio para mantener los servicios de electricidad y de refrigeración que se necesitan a bordo.

El uso de la electricidad durante la estancia en puerto de los barcos se vuelve una opción adecuada por los siguientes motivos:

1. No hay emisiones en el punto de consumo.
2. El abastecimiento eléctrico no genera ruido.
3. Tampoco provoca vibración.

La Comisión Europea parece que está apostando firme y decididamente por esta opción, como así lo contemplan varias de las últimas Directivas publicadas estos últimos años, que pretenden fomentar el uso de la electricidad para reducir las emisiones y además, pone una fecha para que se lleve a cabo: el 2025.

ESKERRIK ASKO

