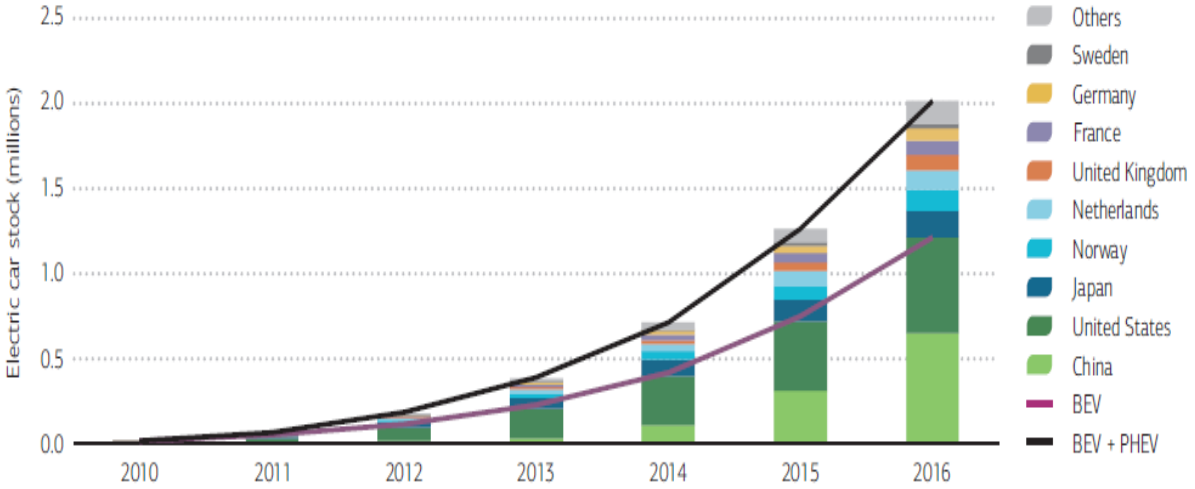
edp
edp gnv
gas natural vehicular

Movilidad Eléctrica

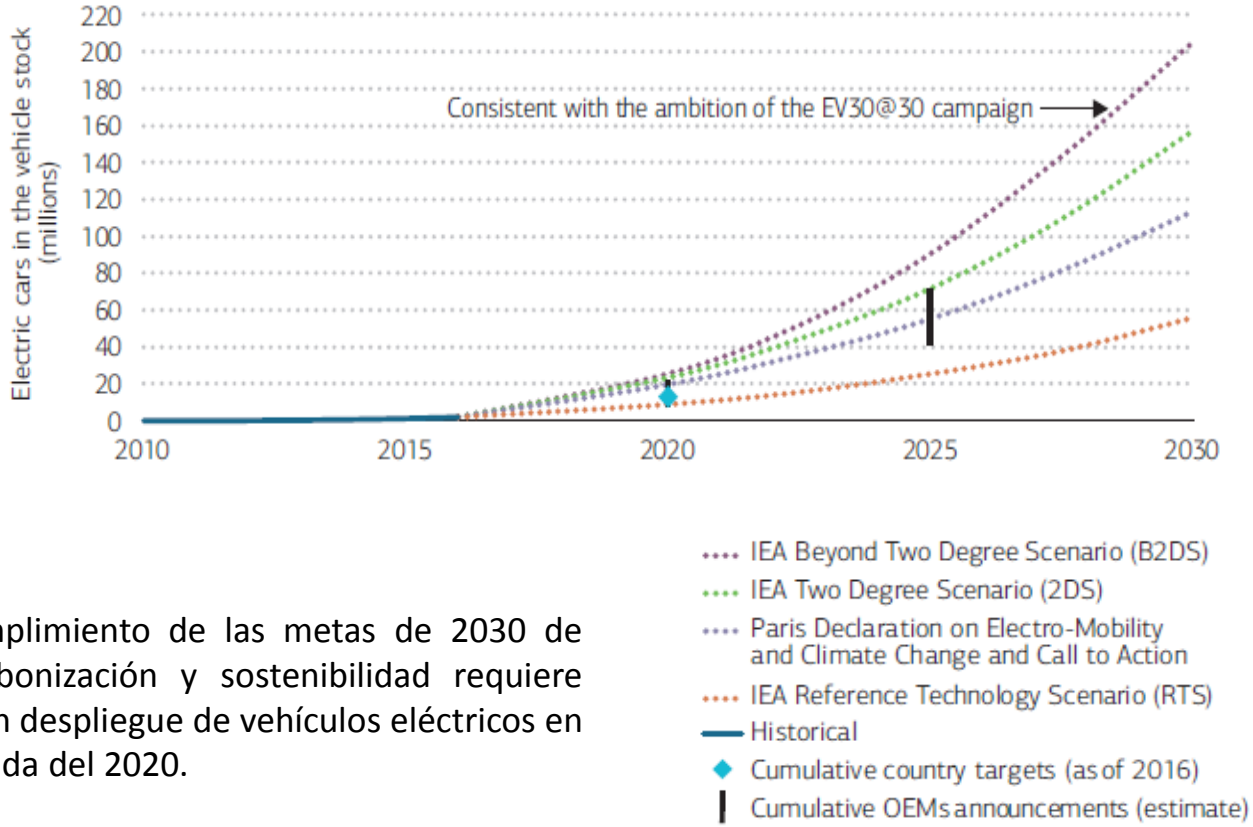
Evolución del stock global de vehículos eléctricos

2010 - 2016



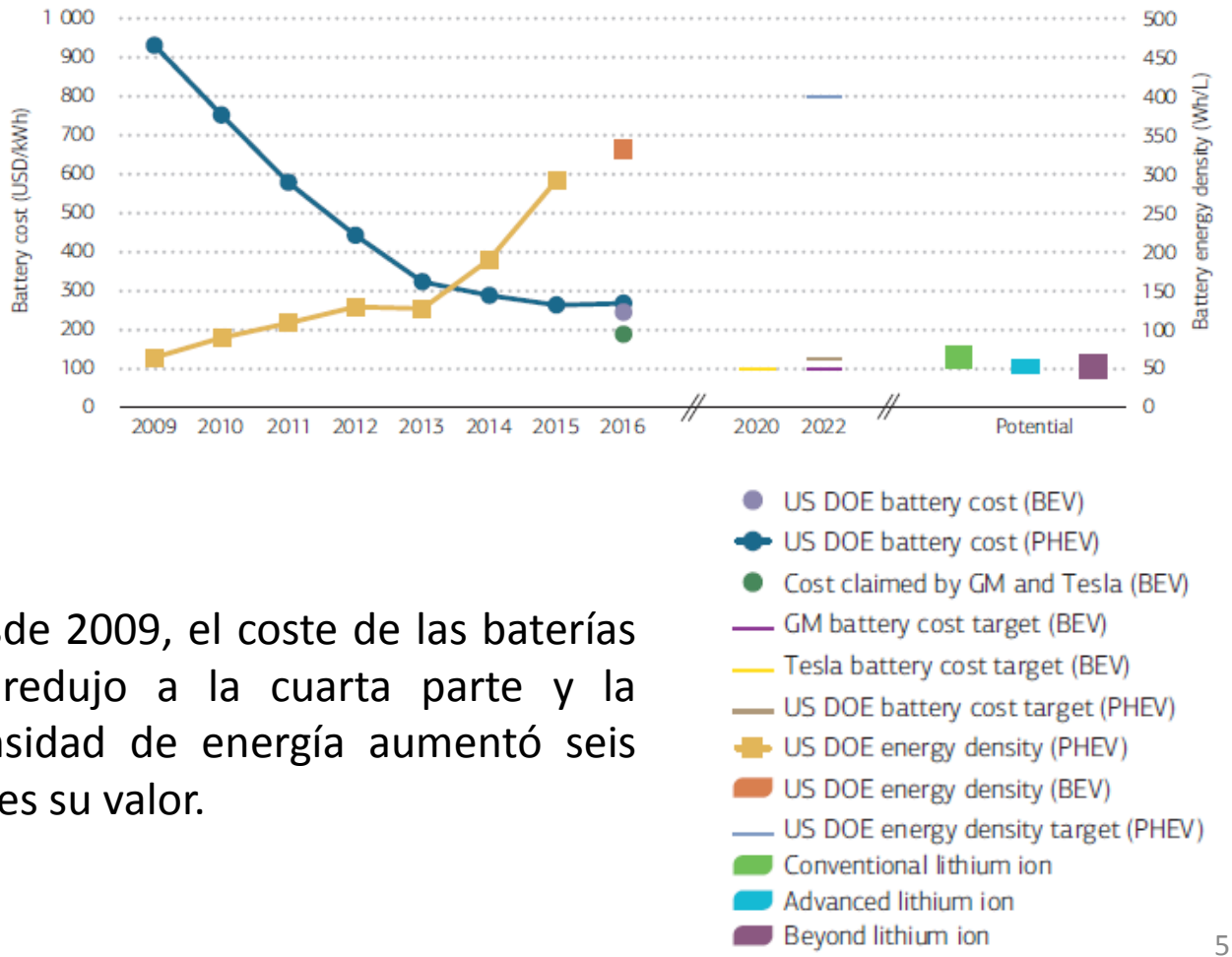
- Stock de vehículos eléctricos ha aumentado desde el año 2010.
- BEVs (60%) y PHEVs (40%).
- El 80% en China, Estados Unidos, Japón, Noruega y Los Países Bajos.

Escenarios stock de coches eléctricos hasta el 2030



El cumplimiento de las metas de 2030 de descarbonización y sostenibilidad requiere un gran despliegue de vehículos eléctricos en la década del 2020.

Evolución de la densidad de energía y el coste de las baterías



Desde 2009, el coste de las baterías se redujo a la cuarta parte y la densidad de energía aumentó seis veces su valor.

MOBILITY REVOLUTION = ICT AND INTERNET + NEW ENERGY TECH + MINDSETS CHANGE

Tenemos que ponernos las pilas (o las baterías)

La recarga principal del vehículo eléctrico (VE) es **vinculada**

Las baterías del VE están **incrementando su autonomía**

El VE ya **no es solo urbano** y precisa **recarga rápida en itinerancia**

Europa tiende a **cargadores ultra-rápidos y de alta potencia**

La recarga en itinerancia **ocupará tiempos entre 5 y 20 min**

EPF-82
AMP 822
No es la especie más fuerte
la que sobrevive, ni la más
inteligente, sino la que
responde mejor al cambio
Charles Darwin
Naturalista (1809-1882)
@crciencia

La (R)evolución tecnológica va asociada a la prestación de servicios

Teléfono móvil

Hacer y recibir llamadas

TSO*

10% Consultas google
10% Cámara de fotos
30% wasap y apps
30% Redes sociales
10% Correos electrónicos
10% Hacer llamadas

Terminal de Servicios Online

¿Gasolineras? ¿Estaciones de Servicio?

Servicios asociados al suministro de combustible/electricidad:

· Restauración y Compras
· Ocio
· Descanso (alojamiento por horas, peluquería)
· Publicidad digital
· Negocio/oficina (salas reunión, impresora..)
· Parking / Opciones de movilidad (sharing)
· Recogida postal
· Taller, lavado

Gas Natural Vehicular

El Gas Natural se utiliza en todos los medios de transporte

CNG

LNG

Coches, furgonetas, camiones ligeros, autobuses urbanos, camiones de limpieza urbana y camiones pesados con recorridos cortos.

Camiones pesados de largo recorrido, autocares, ferrocarril barcos y aplicaciones marítimas

CNG & LNG.
Autonomía

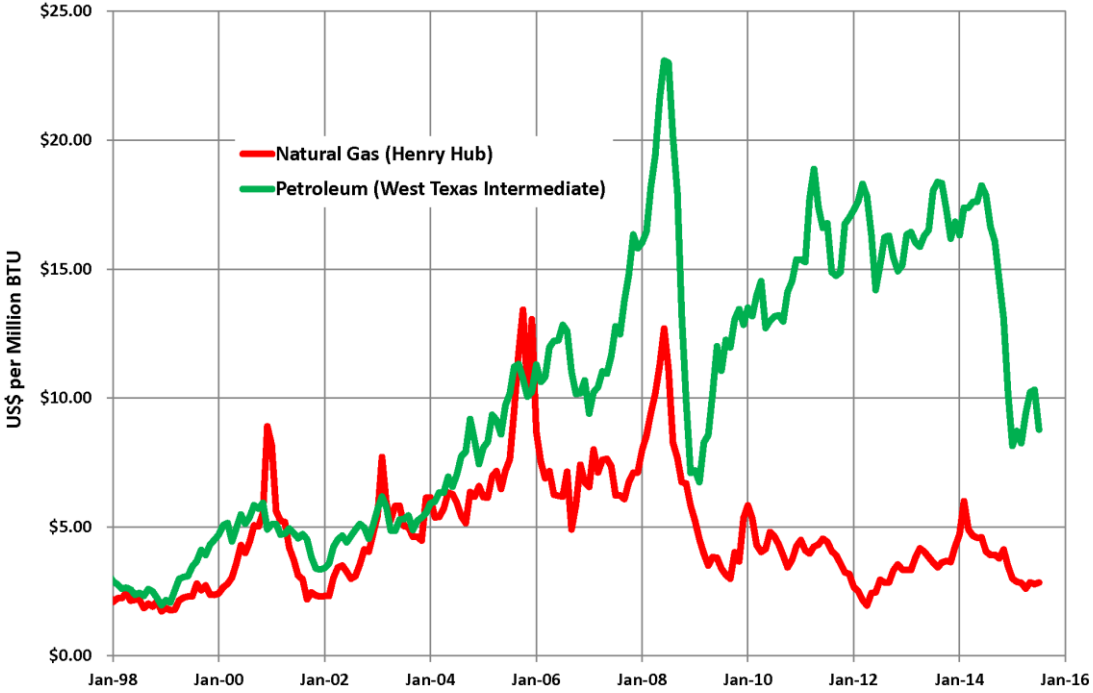
- Los vehículos de GNC tienen una autonomía 300-400 km.
- El GNL incrementa la autonomía a 600-700 km con un depósito y a 1.000 km con dos depósitos.
- El GNL, que viene directamente de las terminales portuarias, cuesta menos que el GNC.
- La disponibilidad del GNL es independiente de la red de gas.

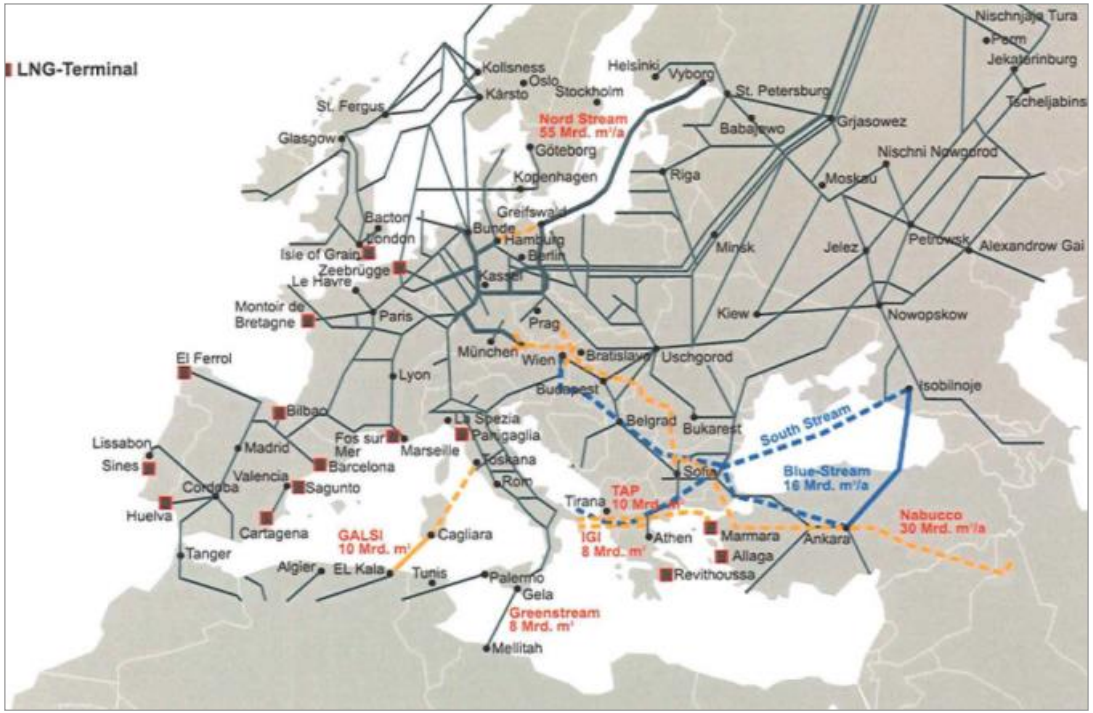
Con el GNL es posible usar gas natural en camiones de larga distancia

70.000 autobuses urbanos prestan servicio en las ciudades europeas.
9.000 (13%) son de CNG. (Italia, Francia, Alemania, España, Suecia, Grecia, Portugal, Holanda, Bélgica).

20.000 camiones de basura en servicio en Europa.
3.000 (15 %) son CNG. (Francia, España, Italia, Grecia).

Evolución del precio del gas natural y del crudo. Carga impositiva





España es el país europeo con mayor experiencia en el transporte y logística de GNL. Dispone de 240 cisternas de GNL, solo superada por China (4.000 u.) y Japón (600 u.)

En 2014 en España se han realizado más de 48.000 transportes de GNL.

CONCLUSIONES

La Automoción evoluciona, y con ella su entorno

El concepto “gasolinera” ya está obsoleto

EESS ➔ TSM- Terminales de Servicios en Movilidad:

➔Un suministro para la necesidad de cada vehículo

➔Servicios de valor añadido marcarán la diferencia

En un mundo conectado y geolocalizado, app´s que interactúan con usuario (información, descuentos, pago…)

edp
edp gnv
gas natural vehicular