# **DONOSTIA / SAN SEBASTIAN**



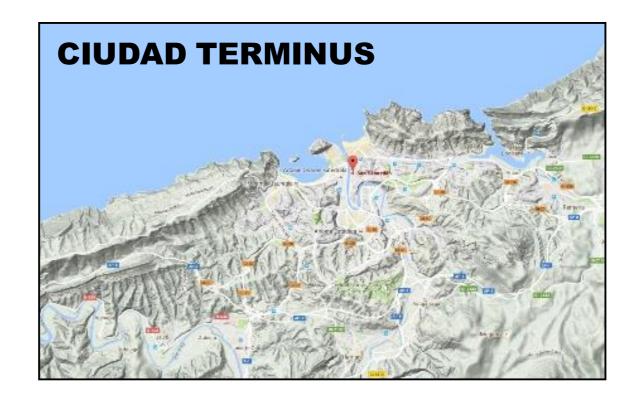
# Índice





# Introducción

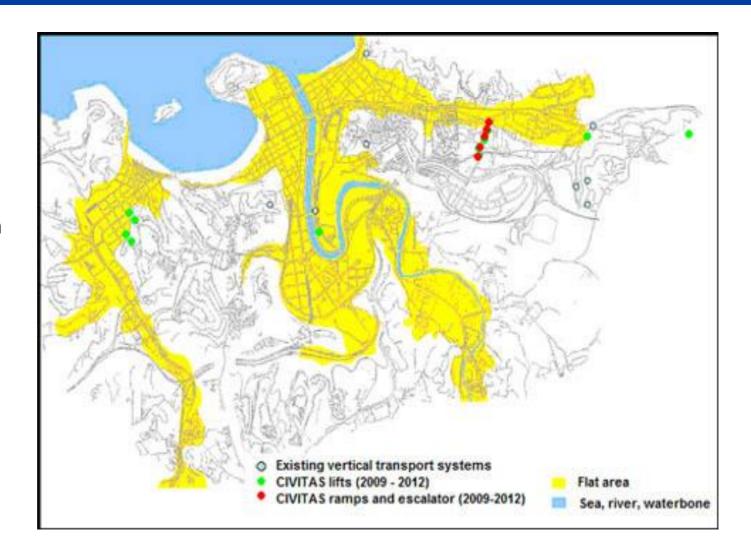
- Población
   Donostia: 185.000
   habitantes.
- Población
   Donostialdea área
   metropolitana:
   435.000 habitantes
- Ciudad capital & Terminus





# Introducción

Proporción de la población que reside en barrios altos y llanos: 50%





# Introducción. Situación de la movilidad a lo largo del año

Gestión de diferentes ecosistemas

DONOSTIA

SAN SEBASTIÁN

Mugikortasun Zuzendaritza

Dirección de Movilidad









## 1. Cambio del Modelo de Movilidad

Durante los últimos 25 años hemos ido introduciendo políticas con la intención de cambiar el modelo de movilidad de la ciudad:

- SOSTENIBLE
- SEGURA
- SALUDABLE
- AMABLE





### Objetivos principales

- Transporte público
- Modos Activos / No-motorizados

#### Primeros Pasos

- Gestión aparcamiento
- Gestión viaria
- Priorización del transporte público
- Red peatonal y ciclista





#### **GESTIÓN APARCAMIENTOS**

- La úbicación de nuevas plazas de aparcamiento y un control estricto del aparcamiento en superficie influyeron de manera decisiva a la reducción del acceso de vehículos al centro de la ciudad.
- La implementación de diferentes niveles tarifarios permitó equilibrar los flujos de tráfico a lo largo de la ciudad.

#### **GESTIÓN VIARIA**

- Jerarquización de la red
  - Calles de alta densidad de tráfico
  - Cambios en los sentidos de circulación
  - Nuevos flujos de tráfico.
- Los tráficos de transito desviados a la red interurbana.



#### PAIS VASCO GUIPUZCOA-

JUEVES: 3 DE DICIEMBRE DE

Algunos de los viales más importantes de San Sebastián cambian mañana de sentido, con el fin de adaptar la ciudad a un Plan de Tráfico que permita descongestionar el Centro y ganar espacios peatonales. Los paseos del río serán los más afectados.

## Revolución en San Sebastián

Mañana, los primeros cambios radicales en la circulación de algunas importantes calles

FERNANDO SEGURA DV. SAN SEBASTIAN

comprobarán mañana que la circulación en San Sebastián ha experimentado grandes

cambios, ya que el Ayuntamiento habrá iniciado una terapia de choque para mejorar el tráfico.

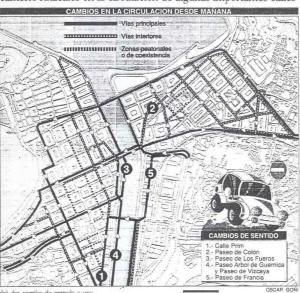
El Plan de Circulación redactado por el Avuntamiento donostiarra supondrá «dar la vuelta» literal mente a la ciudad en temas de tráfico. La complejidad del provecto obliga a una puesta en funcionamiento paulatina a lo largo del próximo año, pero la primera -dosis- de considerables desde las 9 horas. En principio los planes municipales previan iniciar hoy los cambios, pero esta iornada se destinará únicamente a modificar semáforos, señales de tráfico y algunas medianas.

La mayor parte de las cambios tendrán como escenario la zona del Urumea, viales que adquieren especial protagonismo como puntos de entrada y salida de la ciudad. Para lograrlo, la iniciativa plantea una terapia de choque tan radical como cambiar el sentido de circulación en la calle Prim, paseo de los Fueros, paseo del Arbol de Guernica, paseo de Vizcaya, paseo de Francia y paseo

#### Viales importantes

Los cambios que se pondrán en práctica a partir de mañana afectan a viales que reciben diariamente miles de vehículos

Este es el caso de la calle Prim. que desde la plaza Bilbao a Centenario será en dirección a Amara. El paseo del Arbol de Guernica tendrá los tres carriles en dirección al Centro, cuando en la actualidad sólo uno se utiliza en este sentido. El paseo de Vizcaya ten- en el paseo de la Zurriola



drá dos carriles de entrada y uno de salida, justo al contrario que

El paseo de los Fueros será de dirección Centro, en tanto que el paseo dé Francia será en su totali dad de dirección Amara

El paseo de Colón también invierte su actual sentido.

#### Lineas de autobuses

Los cambios de tráfico provocarán modificaciones en las líneas de autobuses que unen el Centro V Amara con Gros, Intxaurrondo,

Estas medidas han obligado a instalar nuevas marquesinas en el paseo del Arbol de Guernica. Co-Jón-Gran Via. Ramón María Lili

#### «Mayor convivencia»

San Sebastián pretende eliminar una parte importante de la circulación que cruza el centro de la ciudad, cuando su obietivo no es parar en ese punto. Al mismo jempo, uno de los objetivos prin cipales es lograr áreas peatonales.

Los cambios de mañana quie ren facilitar precisamente que el paso entre Amara y los barrios del Centro, aprovechando los viales del rio. En el futuro, cuando todas las medidas estén en funcionamiento, se pretende establecer cuyo principal eje será el que una la plaza Bilbao con el Boulevard.

Patxi Beloqui, conceial de Tráfico, afirma que desde el Avuntamiento «queremos lograr una mapara ello tenemos que racionalizar la circulación San Sebastián no es una ciudad especialmente conflictiva en este aspecto, pero también es cierto que en horas punta se producen algunos problemas El plan quiere adelantarse a los acontecimientos y evitar futuras

▼ CAMBIOS DE TRAFICO .....

### El nuevo plan causó el caos circulatorio en San Sebastián

La entrada en funcionamiento de la primera fase del Plan de Tráfico colapsó viales importantes.- Obras sin terminar y señales no modificadas aumentaron la confusión

TIV SAN SERASTIAN

La puesta en marcha del Plan de Tráfico provocó auer serios problemas en alaunos viales donostiarras. Los cambios de dirección, realizados a las 9 de la mañana, ocasionaron atascos, confusión u nervios entre los conductores.

Los ciudadanos que transitaron aver por San Sebastián pudieron darse cuenta de que su ciudad no era la misma. Calles con sentido de circulación invertido, glorietas reformadas, semáforos nuevos y señales tapadas les recordaron que el Ayuntamiento había puesto en práctica desde las 9 de la ma ñana el Plan de Tráfico

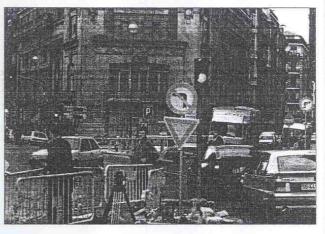
Las modificaciones produjeron problemas de circulación y los atascos fueron importantes en los viales afectados por los cambios con un efecto expansivo hasta zonas aleiadas de los puntos modificados. Obras no terminadas, sefiales sin sustituir o sin pintar, así como ciertas improvisaciones aumentaron la confusión en una jornada ya de por si complicada.

El «plan de ataque» ejecutado por el Ayuntamiento previa extender las modificaciones de forma paulatina, comenzando en el paseo Colón para terminar en los viales cercanos al río.

El inicio de las modificaciones apenas provocó problemas, pero al llegar los cambios a Prim y Centenario las retenciones comenzaron a aparecer.

#### Atascos en Amara

Los conductores tuvieron que aprender los cambios sobre la



En la intersección de Prim y Urbieta, con los coches que llegaban de Amara, se produjeron retenciones AISOZ

marcha, de forma que la entrada en los viales cambiados de sentido se realizó con sumas precaudel paseo de Colón, donde casi todos los vehículos preferian enfilar la calle Zabaleta

Patxi Beloqui, concejal delegado de Tráfico, se mostró aver satisfecho con el desarrollo de la jornada. «Creo que para ser el primer día todo ha funcionado bien. Ha habido algunos momentos delicados, pero en general los problemas no han sido excesivos». De la misma opinión participaba Angel Querejeta, ingeniero de cami-

nos que ha diseñado la operación.

El alcalde Odón Elorza fue algo más comedido v afirmó que «se avecinan días problemáticos, con retenciones, pero las obras en el puente del Kursaal obligaban a realizar los cambios. Estamos preparados para recibir las críticas.

blemáticos de la tormada se vivió en el cruce de Centenario con Prim, una vez que esta calle cambió de sentido en dirección Amara. El cruce presentaba peligro y provocó más de un enfado entre conductores y agentes. El problema se trasladó posteriormente a la calle Parque de Araba, donde los coches se desvían hacia el río.

Los problemas en estos lugares claves provocaron atascos que llegaron hasta la entrada a la ciudad por Amara, con el consiguiente colapso durante toda la iornada en este barrio y en sus accesos Los taxis, incluso, recibieron la orden de no circular por los túneles de Amara, dadas las proporciones del atasco durante la tarde

WATER STORE

#### Errores evitables

FERNANDO SEGURA

OS cambios de tráfico efectuados aver por el Avuntamiento donostiarra se traduierori en una ceremonia de la confusión, con importantes atascos y en algún momento situaciones de colapso

Era previsible que la puesta en marcha de las nuevas me didas, con cambios en el sen tido de circulación de importantes viales de la ciudad, tra jeran consigo los lógicos problemas de adaptación. Los ciudadanos, acostumbrados a asimilar los cambios, principal mente cuando son tan ambi ciosos como los planteados desde la delegación de Tráfico.

Los problemas de aver, sin embargo, no fueron ocasiona dos por estos problemas de adaptación, va que los conductores tuvieron que hacer frente sobre la marcha no a un cambio de hábitos, sino a una puesta en marcha de un provecto todavia no ajustado Y, en tráfico, «no ajustado» significa un desarreglo en cadena de dificil solución.

Entre los errores evitables que aver se produjeron se encuentran glorietas v carriles sin terminar, señales sin cam biar y una toma de decisiones improvisada. Sólo así se entiende que las vallas separado ras de carriles y otros elementos se colocaran cuando los ve hículos llegaban al punto del conflicto y no antes, como hu biera sido lógico. Incluso, se podría dudar de la hora y del dia escogido. Sería prematuro descalificar el provecto por la situación padecida aver. No obstante, permanece la preo cupación ante unos cambios realizados de forma impropia cuando en cuestiones de tráfico está en juego la seguridad de los ciudadanos



#### TRANSPORTE PÚBLICO

Integración del transporte público en la planificación urbana.

Carriles segregados para el transporte público.

Carriles segregados







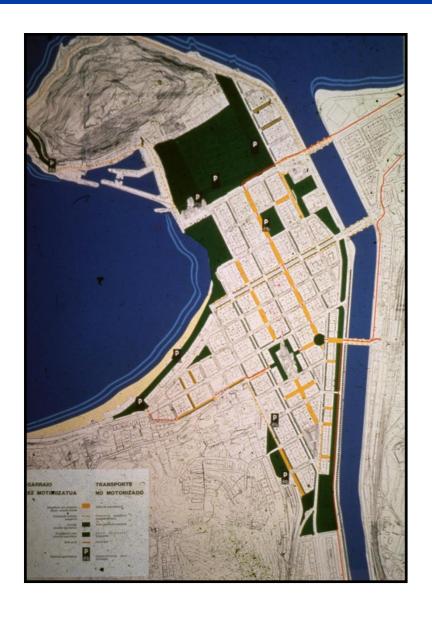
Flota actual: 100% accesible Vehículos híbridos Vehículos full-electric











#### **RED PEATONAL Y CICLISTA**

Una alternativa de movilidad que facilita el acceso al centros neurálgico de la ciudad:

Casco viejo, playas, espacios culturales...





LA PRIMERA CALLE PEATONAL CONECTA EL CASCO VIEJO CON LA ESTACIÓN DE TREN A TRAVÉS DE LA ZONA COMERCIAL



### CALLES PEATONALES. CALMADO DE TRÁFICO

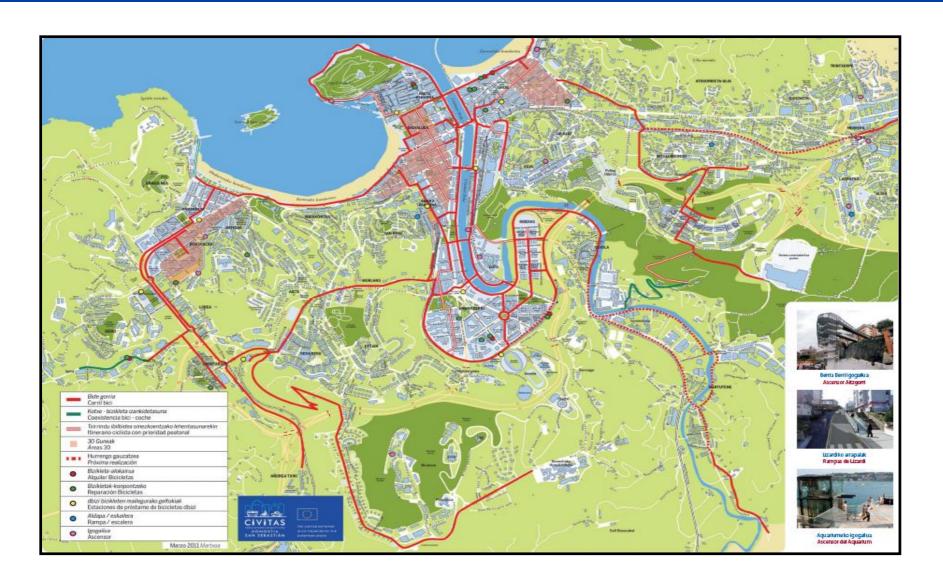
### **ANTES**



### **DESPUÉS**



























### **TUNEL DE MORLANS**

#### **DESPUÉS**









#### **DBIZI**

### 1er. Servicio publico en Europa con el 100% de e-Bikes





- Transporte Vertical
- Electromovilidad
- Control de la Distribución urbana
- ITS. Sistemas de Transporte inteligentes





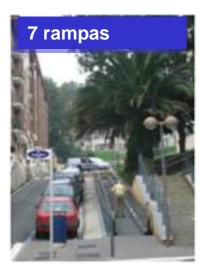
PRIMER ASCENSOR QUE CONECTABA
AREAS RESIDENCIALES CON UN PARQUE



### **OTROS TRABAJOS. TRANSPORTE VERTICAL**









16 ascensores







### PROXIMOS TRABAJOS EN MOVILIDAD VERTICAL

2017. Morlans - Aiete





# **MOVILIDAD ELÉCTRICA**





# **MOVILIDAD ELÉCTRICA**

Flotas municipales





### **CONTROL DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA**

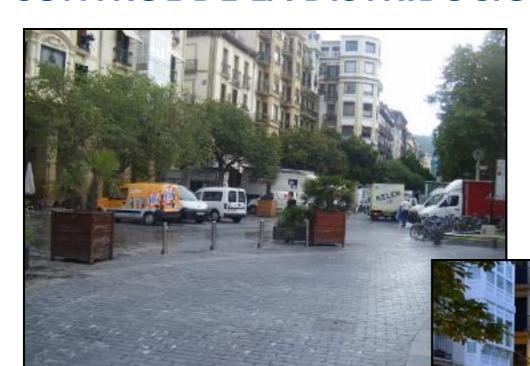








# CONTROL DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA



**Uso flexible de las calles**"Flexible Streets"



# CONTROL DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA









# CONTROL DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA

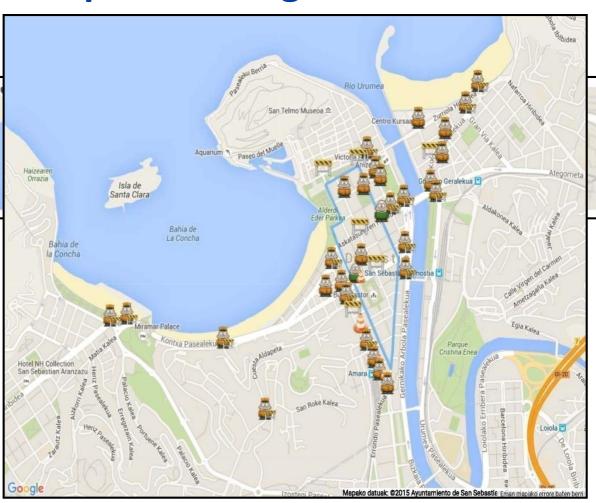
Uso de Vehículos limpios





# ITS – Sistema de Transporte Inteligentes

Donostia Kalean
Cortes de tráfico, actividades,
eventos, fiestas...





### 3. Nuevos Retos.

### Nuevo Modelo de Movilidad

- Metro Donostialdea
- Ordenación Transporte Colectivo

(Carretera & Ferroviario)

- LENZ (Low Emissions and Noise Zones)
- Movilidad Eléctrica ( & Transporte Vertical)
- Regulación Distribución urbana
- ITS. Sistemas de Transporte inteligentes



# 3. Nuevos Retos. Metro Donostialdea



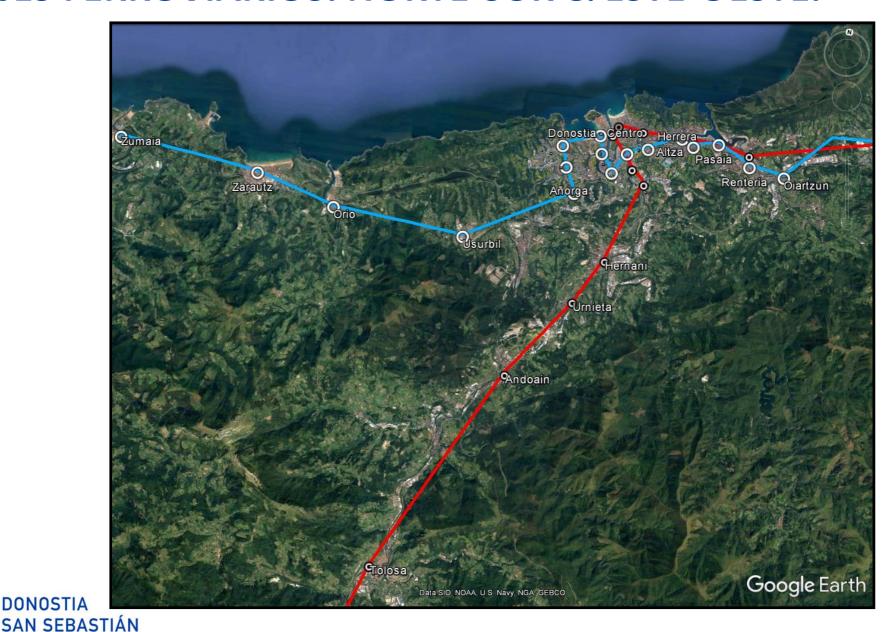


metro donosti aldea

# 3. Nuevos Retos. Metro Donostialdea **EJES FERROVIARIOS. NORTE-SUR & ESTE-OESTE.**

**DONOSTIA** 

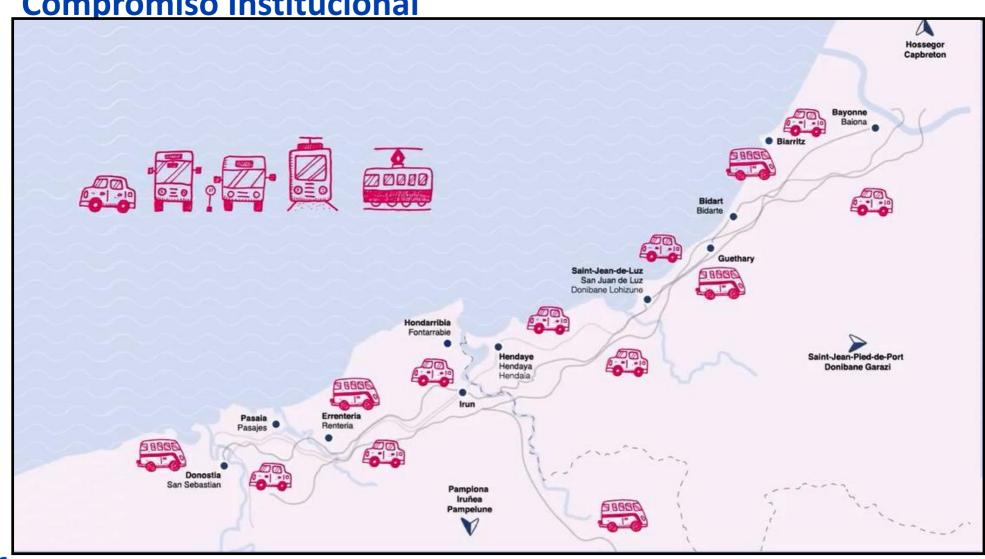
Mugikortasun Zuzendaritza Dirección de Movilidad



### 3. Nuevos Retos.

### IMPULSO CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS.

**Compromiso Institucional** 





# 3. Nuevos Retos. Ordenación Transporte Colectivo







# 3. Nuevos Retos. Nuevo Modelo. LENZ.



# 3. Nuevos Retos. Nuevo Modelo.



# 3. Nuevos Retos. Nuevo Modelo. ITS.

### Plataforma de Movilidad - Centro de Control

